

LES UNITES LINEAIRES LH - LG

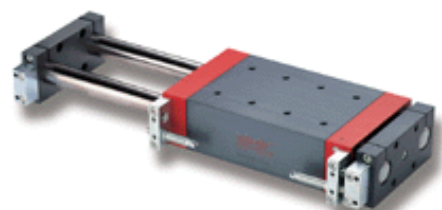
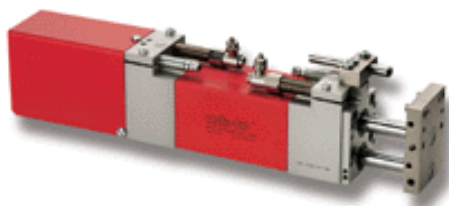
Nous possédons une gamme complète de vérins pneumatiques, unités linéaires pour vos applications en automatisme pneumatique.

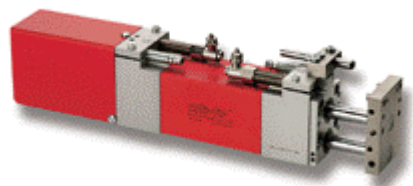
UNITES LINEAIRES STANDARDS

SERIE LH - LG

Le montage se fait dans n'importe quel plan.

- Réglage des fin de courses (sans démontage).
- Prise d'information: par quillances interchangeables à monter sur les butées. Selon la logique choisie : pneumatique, électrique, électronique.
- Fin de course à contact positif sur butée finement réglable brevetée, permettant une prise d'information simultanée.
- Guidage précis par deux colonnes coulissant sur 4 douilles à billes.
Précision de répétitivité de $\pm 0,01$ mm.
- Fonctionnement à air sec ou air lubrifié ou hydraulique ou température sur demande.
- Amortissements par freins mécaniques (type A), freins hydromécaniques autonomes (type D), freins oléopneumatiques hautes vitesses avec échangeur air/huile (type B).
- **Haute fiabilité** : utilisées dans de nombreuses applications à travers le monde.
- **Cadence élevée**: course de 100 mm en 0.15s. Et suivant les charges : électro-distributeurs et amortisseurs.
- Durée de vie : jusqu'à 15 millions de cycles en conditions normales d'utilisation.
- **Ergonomique** : aluminium anodisé orange.



SERIE. LH**LH**

Course jusqu'à 500 mm

Force : 226 N (à 5bars)

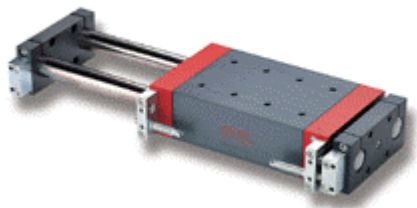
Cette unité linéaire peut être équipée d'arrêts intermédiaires :

L'arrêt intermédiaire fonctionne via un cylindre présentant un dispositif d'arrêt robuste dans le chemin des unités horizontales. Le rebord réglable est attachée à la vis d'arrêt et aux racleurs d'huile.

Cette ensemble d'arrêt peut être changé complètement pour fonctionner en mode « avance » ou « retour ». Il est possible d'adapter plusieurs arrêts intermédiaires tant que la distance minimale entre eux est de 30 mm minimum. Ils doivent aussi tous fonctionner dans le même sens.

La position intermédiaire peut être utilisée en mode « avant » ou « retour »

Type	Course	Charge maxi. (en kg)	Poids (en kg)
LH 100	0 - 100	28	5
LH 150	0 - 150	16	5,8
LH 200	0 - 200	9	6,6
LH 300	0 - 300	4,5	8,2
LH 400	0 - 400	3	9,8
LH 500	0 - 500	2,5	10,5

**LG 50***Course jusqu'à 800 mm**Force : 694 N**Piston : 50 mm**Option : arrêt intermédiaire*

- Fonctionnement en pneumatique, oléopneumatique ou hydraulique sous pression de 3 à 8 bars.
- Course réglable sur toute la longueur par déplacement des plaques d'extrémités et finement ajustable par butées positives brevetées à acquittement de séquence.
- Amortissement des fins de course par freins hydrauliques progressifs à convertisseur breveté.
- Barres de guidage largement dimensionnées en acier chromé dur et coulissant sur des coussinets espacés proportionnellement à la course.
- Corps en alliage léger entièrement façonné et traité pour montage direct. Une suite de taraudages étant prévue à cet effet au pas de 50 mm, sur toute sa longueur.
- Plaques d'extrémités porte-outil entièrement façonnées et à positionnement variable sur les barres de guidage.
- Dégagement entre corps et plaques d'extrémités pour montage soit, sur le corps pour déplacement des colonnes avec les plaques, soit sur les plaques pour coulissement du corps.
- Le montage peut se faire dans tous les plans : en disposition verticale, le poids à transférer doit être ajouté ou retranché à la force de poussée du vérin.
- Peut être accouplé à un régulateur de vitesse type GR pour l'obtention d'une course lente de travail sur 50 ou 100 mm après approche rapide.

Type	Course (en mm)	Charge maxi (en kg)	Poids (en kg)
LG 50 - 200	0 - 200	131	10,6
LG 50 - 300	0 - 300	98	13
LG 50 - 400	0 - 400	79	15,4
LG 50 - 500	0 - 500	66	17,8
LG 50 - 600	0 - 600	53	20,2
LG 50 - 800	0 - 800	40	25